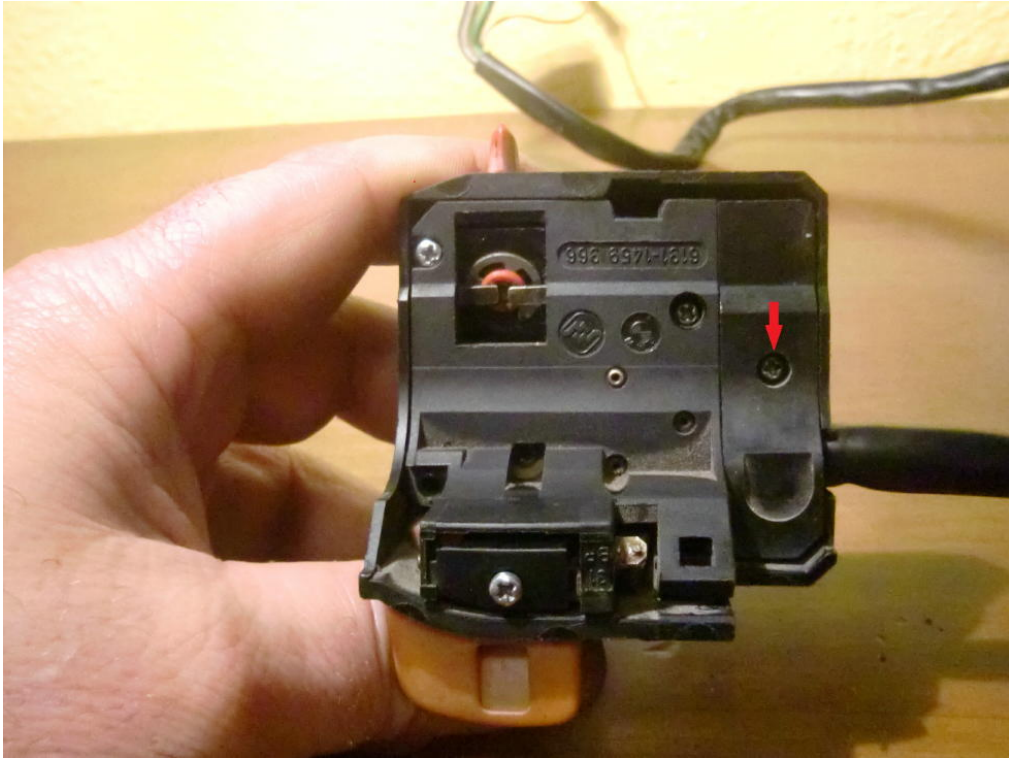


# Reparación Piña derecha

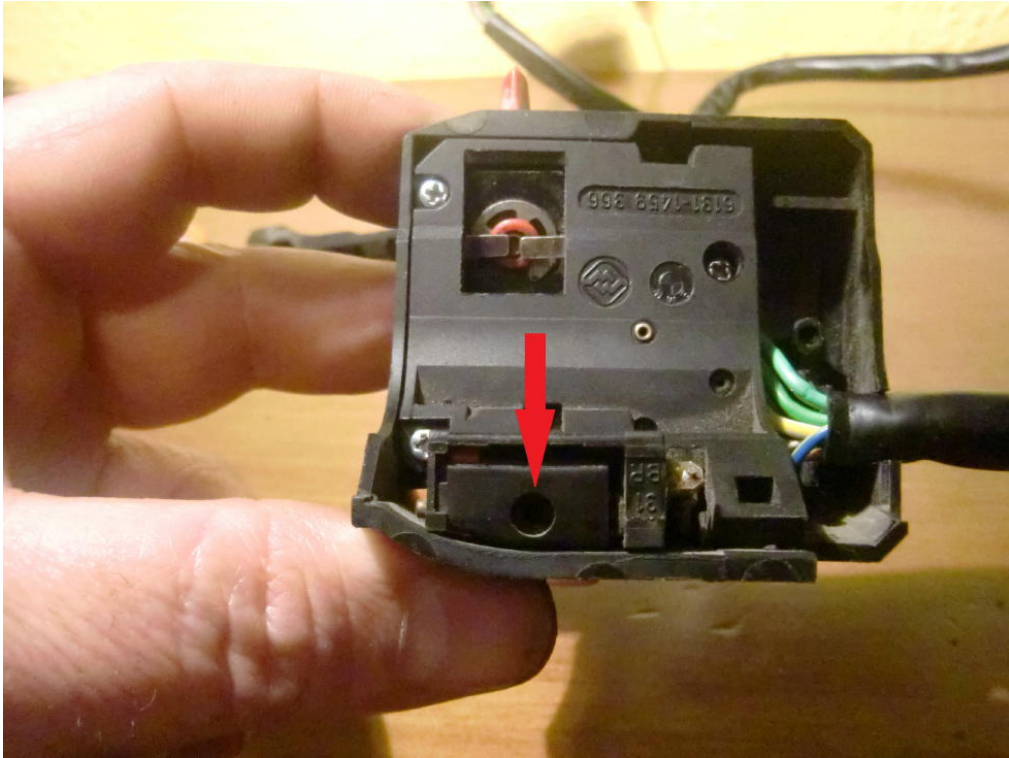
By SAK.

**1** de 48



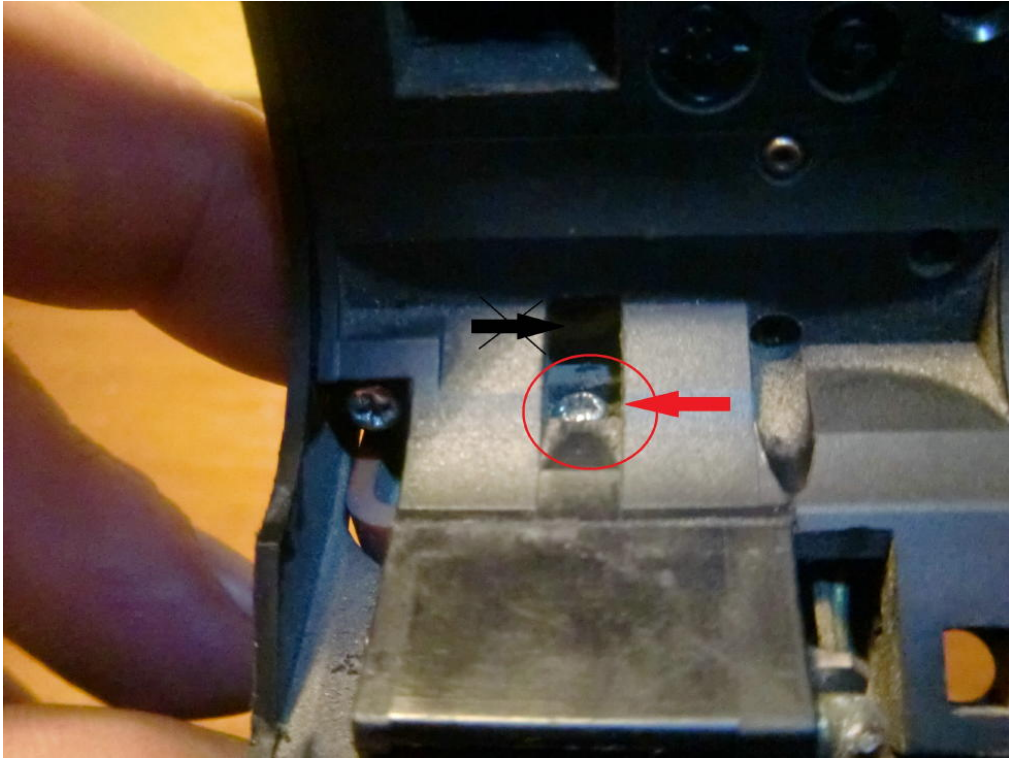
Este es el tornillo para desmontar el sujetacables

**2** de 48



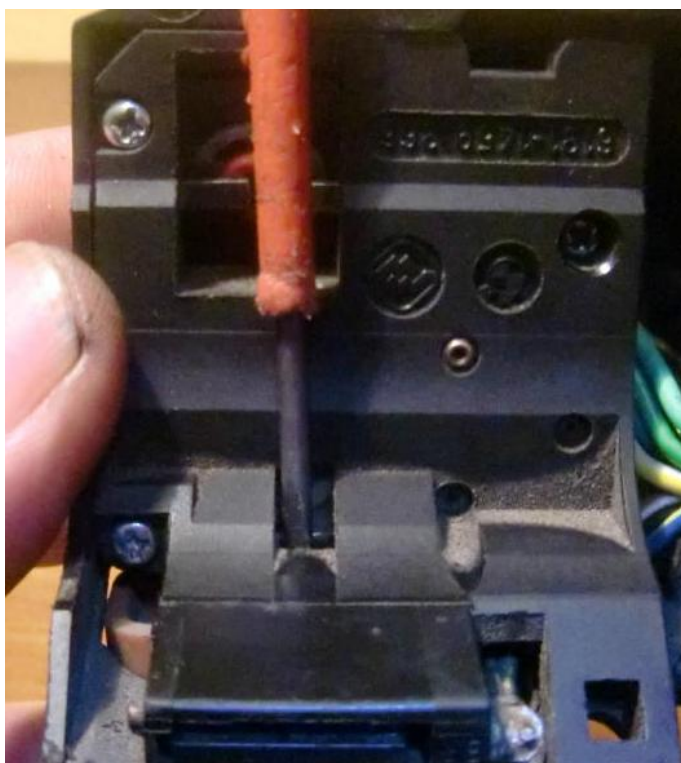
Al quitar este tornillo ya podemos sacar el pulsador del intermitente

**3** de 48



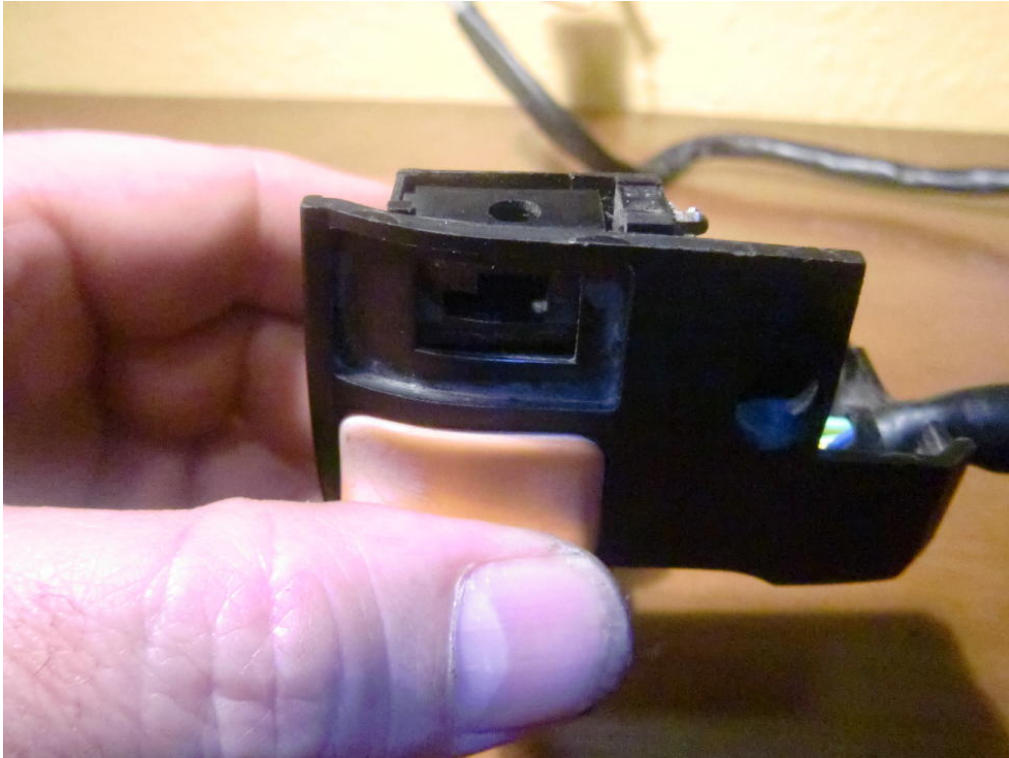
Ahora tenes especial cuidado a la hora de desmontar. En este hueco hay dos tornillos tenemos que quitar el de la anulaci3n de intermitencias.(Marcado en rojo)  
Ojo sujetar por el otro lado la pieza de pl1stico pues tiene un muelle

**4** de 48

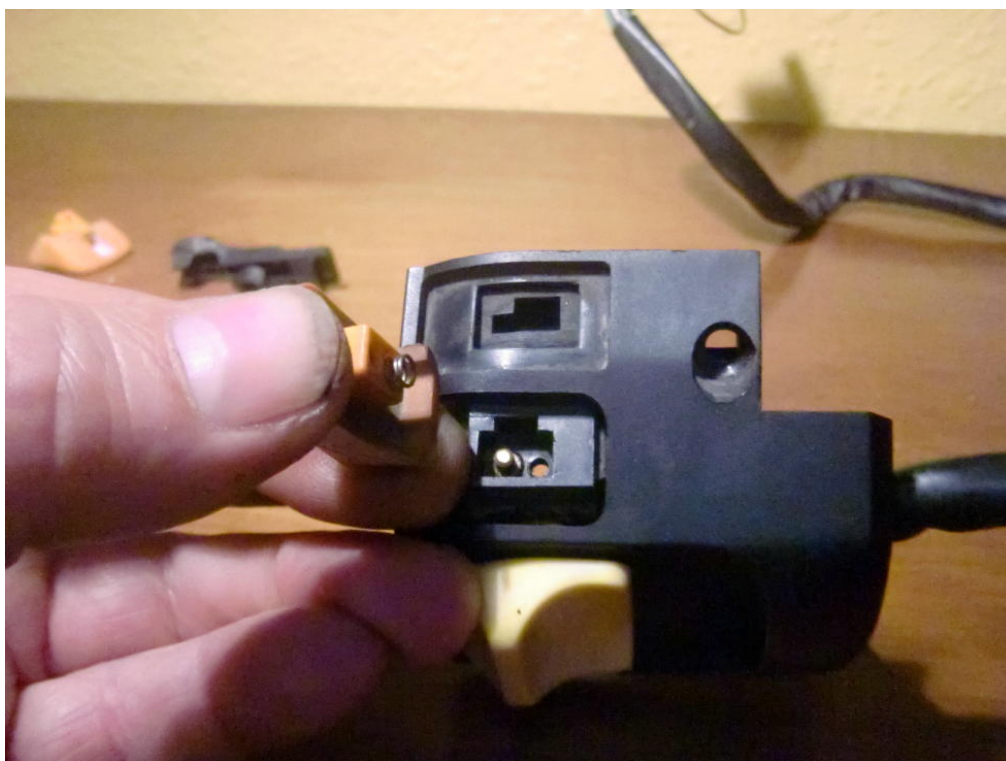


Fijaros que el destornillador tiene que estar en vertical.

**5** de 48

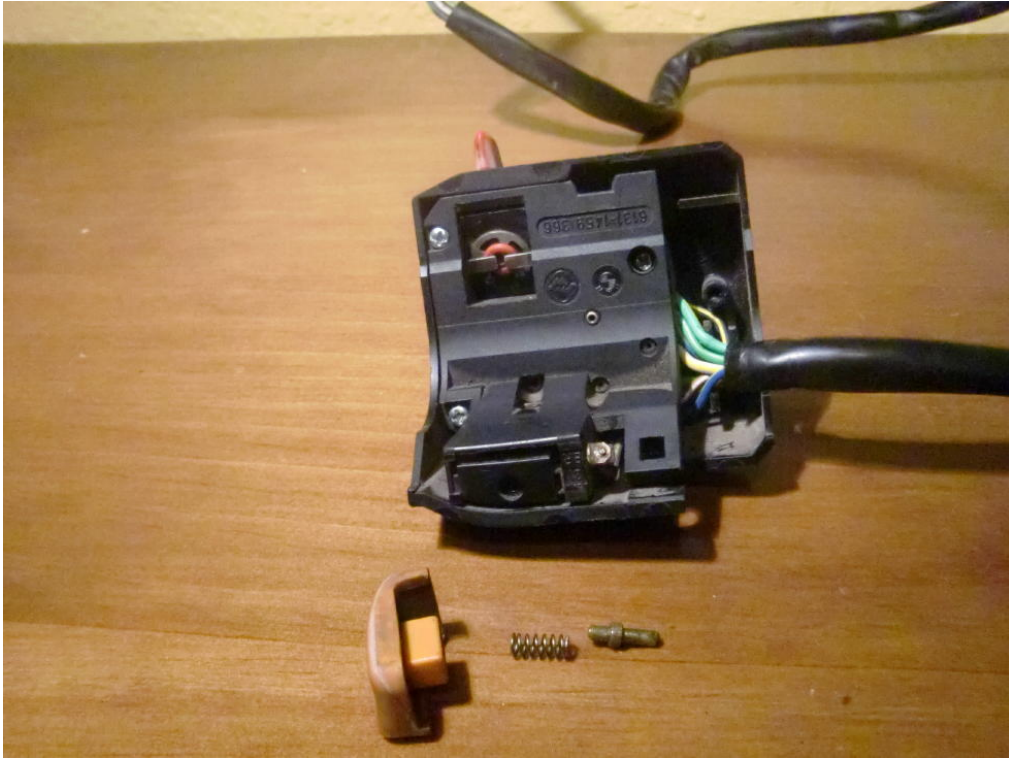


Esta es la manera de sujetar el pulsador para no perder nada



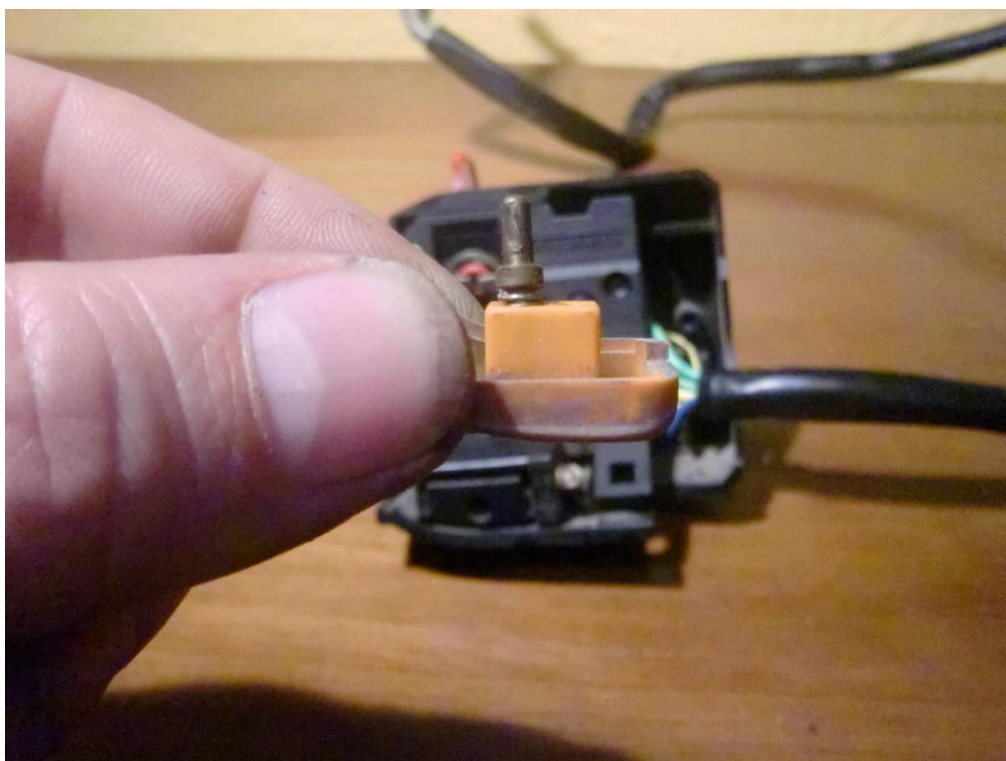
Aqui estan las dos piezas como podeis ver, el muelle que esta en el pulsador y el teton que se ha quedado en el mecanismo

7 de 48



Aquí las dos piezas fuera de su sitio

**8** de 48



Así es como las tendréis que poner después.



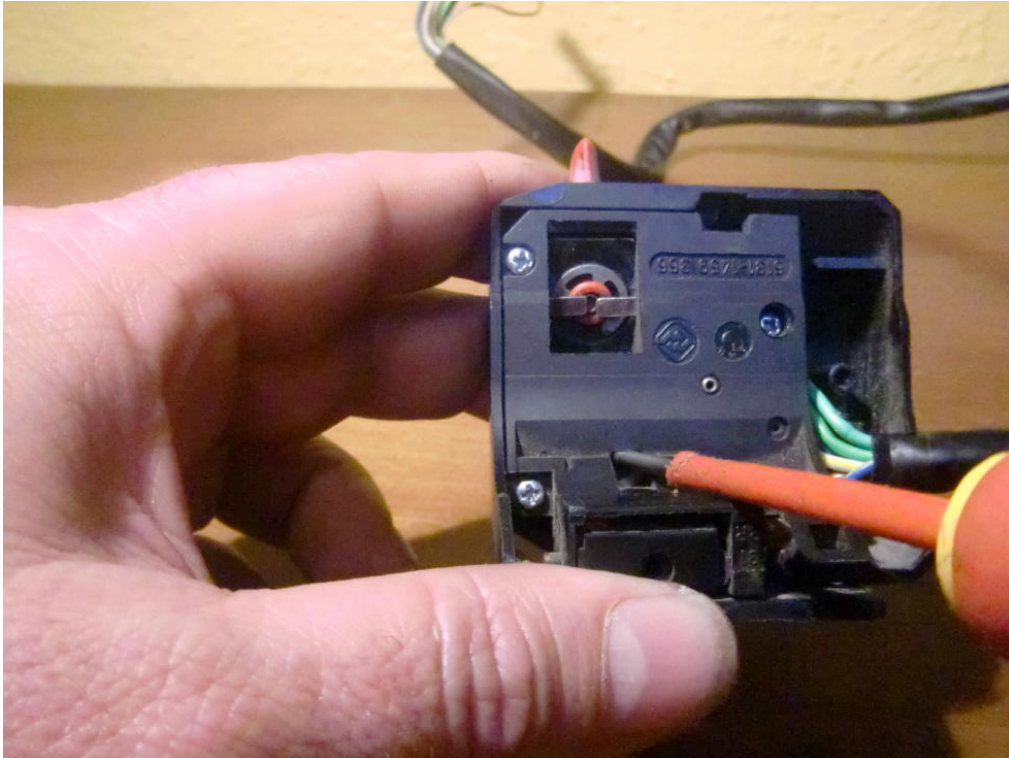
9 de 48



Observar ahora el tornillo de la corredera de selección de luces.

Que esta en el mismo lugar que el tornillo anterior pero esta vez en el plano horizontal.

**10** de 48



El destornillador esta en el plano horizontal.

**11** de 48



Sujetar de esta forma la corredera para no perder el muelle y la bola.

12 de 48



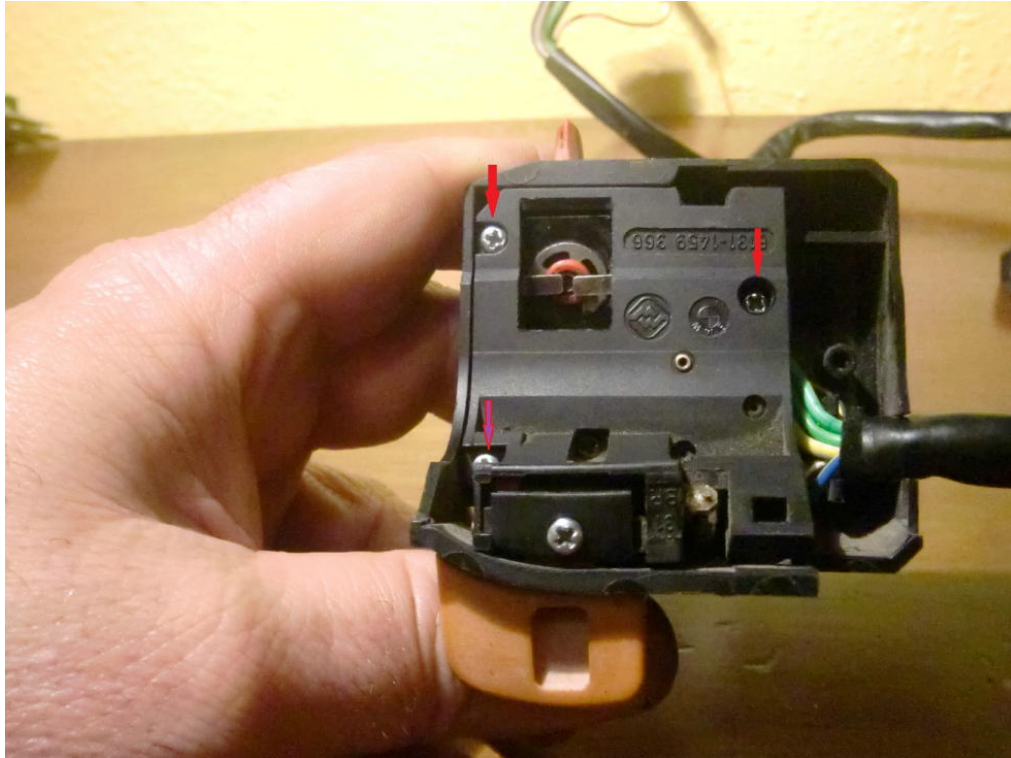
Aqui el muelle y detras de el la bola



Esta pieza blanca hay que retirarla con mucho cuidado, aquí hay tres cosas que podemos perder la bola, el contacto y el muelle del contacto.

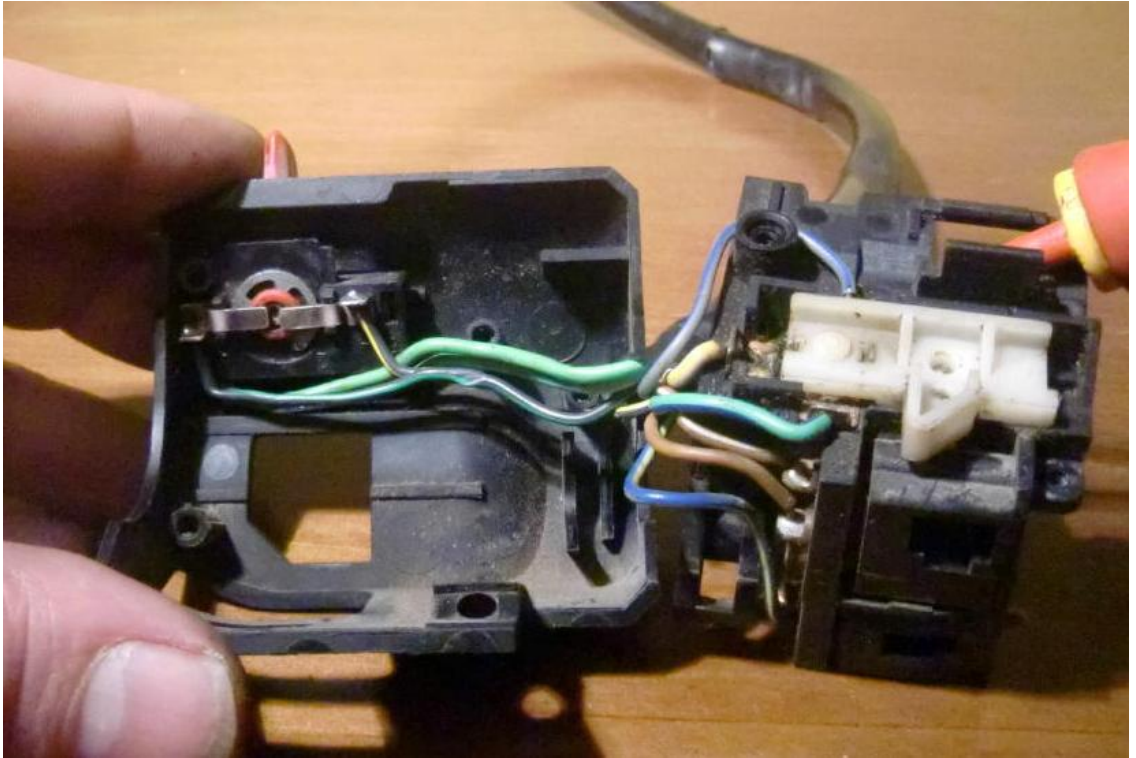
Mi consejo es que mientras que continuáis con la operación pongáis el dedo y lo mantengáis todo en su sitio.

14 de 48



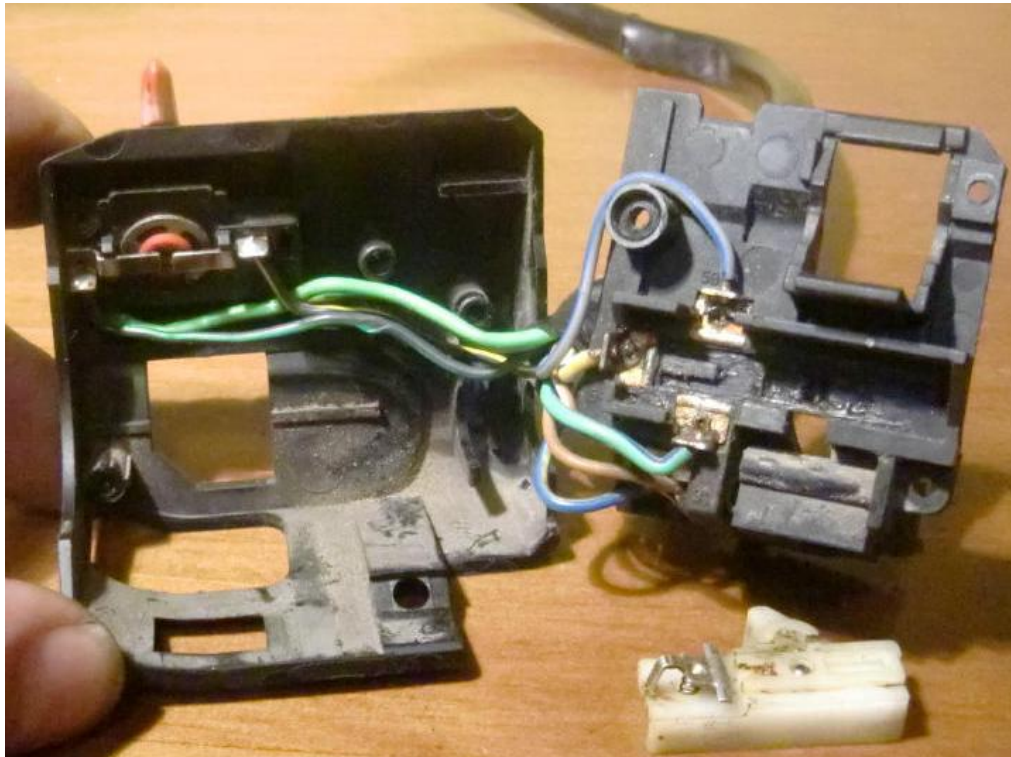
Ahora quitamos estos tres tornillos

15 de 48



Y este es el resultado

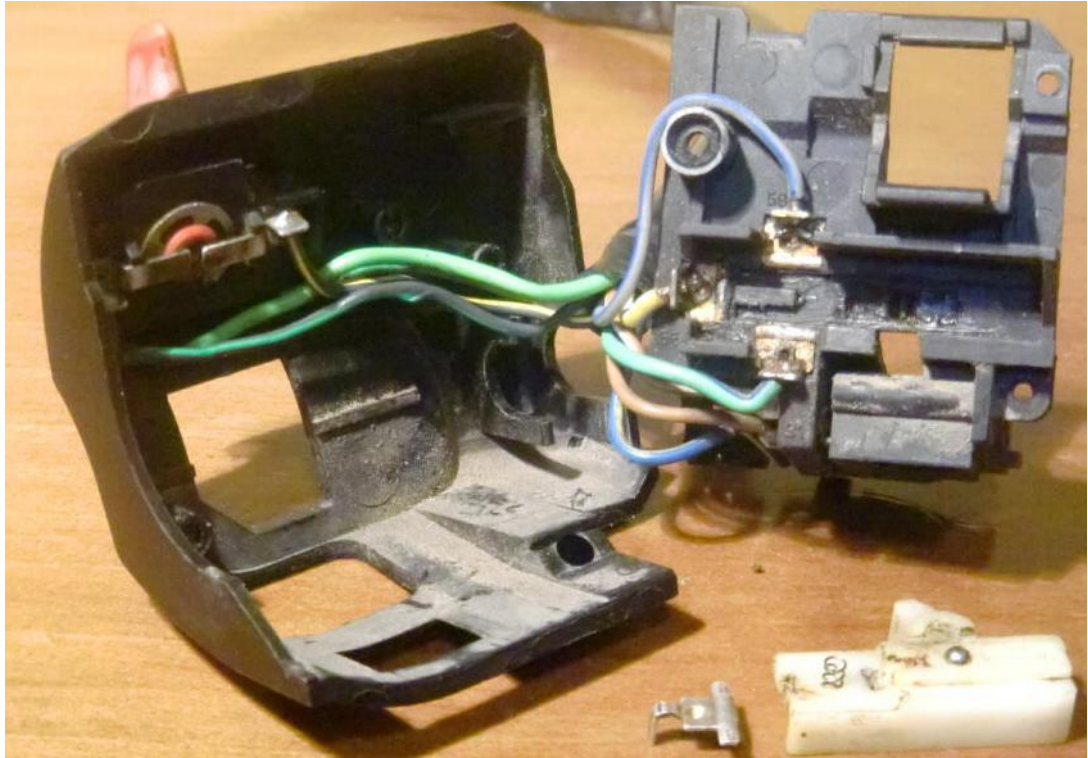
16 de 48



Podéis ver la bola el contacto y su muelle.

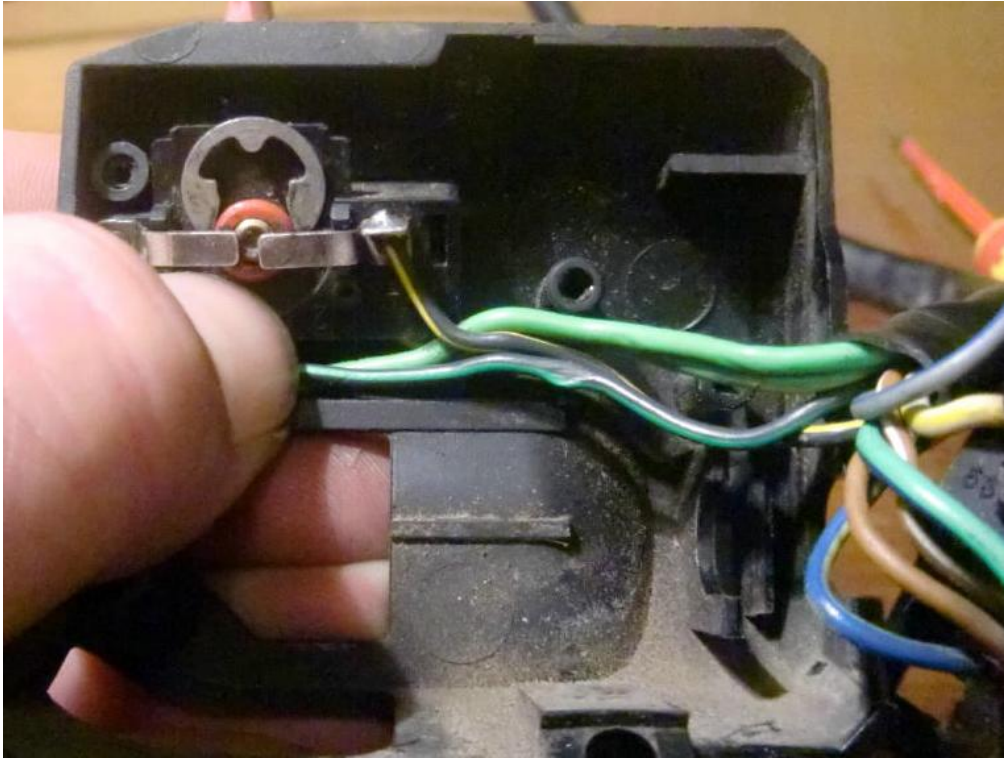


17 de 48



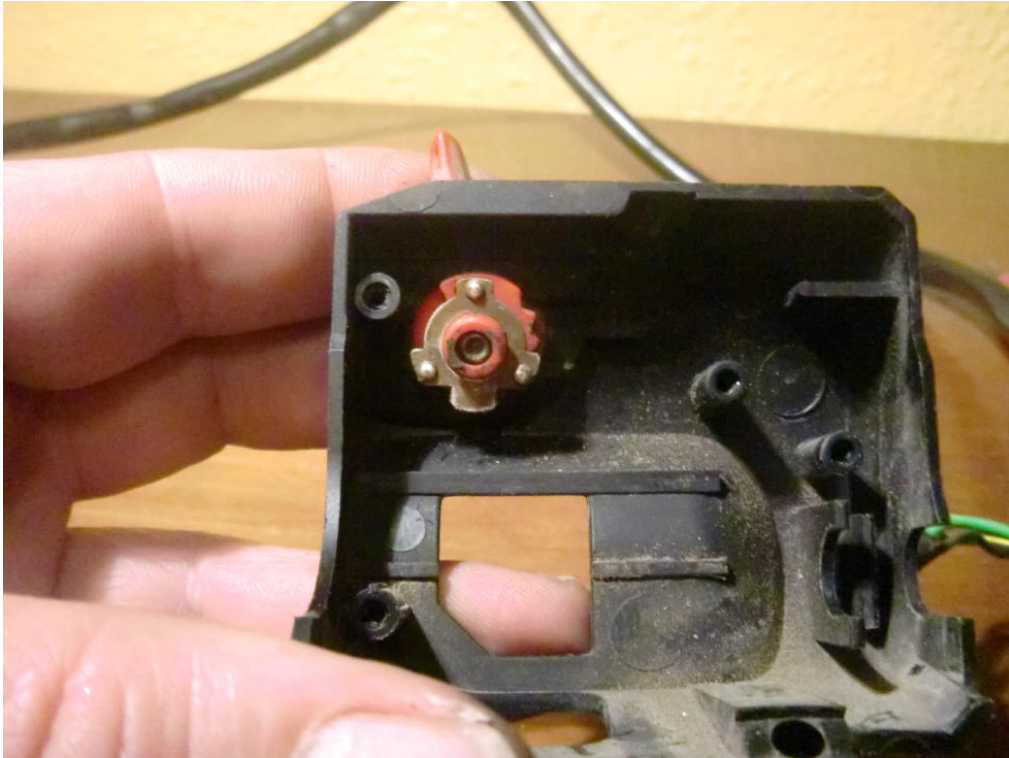
Otro detalle

**18** de 48



Ahora vamos por el botón de arranque y la parada de emergencia. Haciendo palanca con un pequeño destornillador, sacamos el circlip.

**19** de 48



Nos encontramos con el los contactos del pare de emergencia.Ojo no perder los dos muelles que hay debajo

**20** de 48



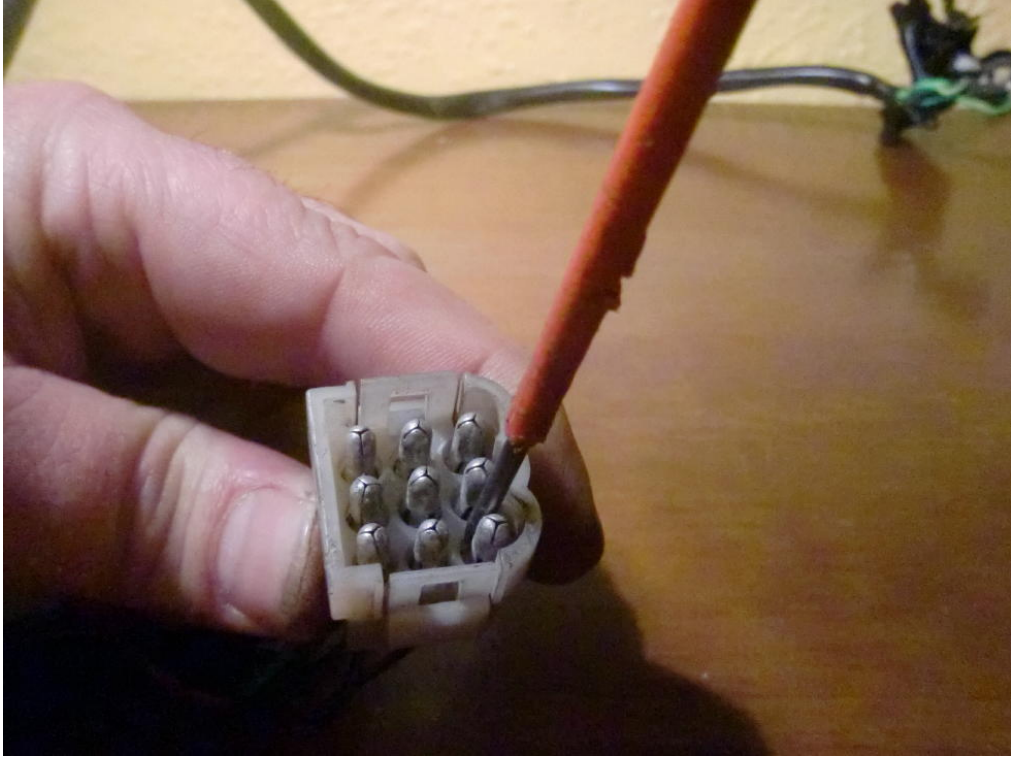
Estos muelles

**21** de 48



Como queremos adecuar el mazo de cables tenemos que sacar los terminales del conector.

**22** de 48



Haciendo una ligera palanca

**23** de 48



Haciendo una ligera palanca lo que conseguimos es introducir las pestañas de agarre dentro del terminal y de esta forma lo podemos extraer.

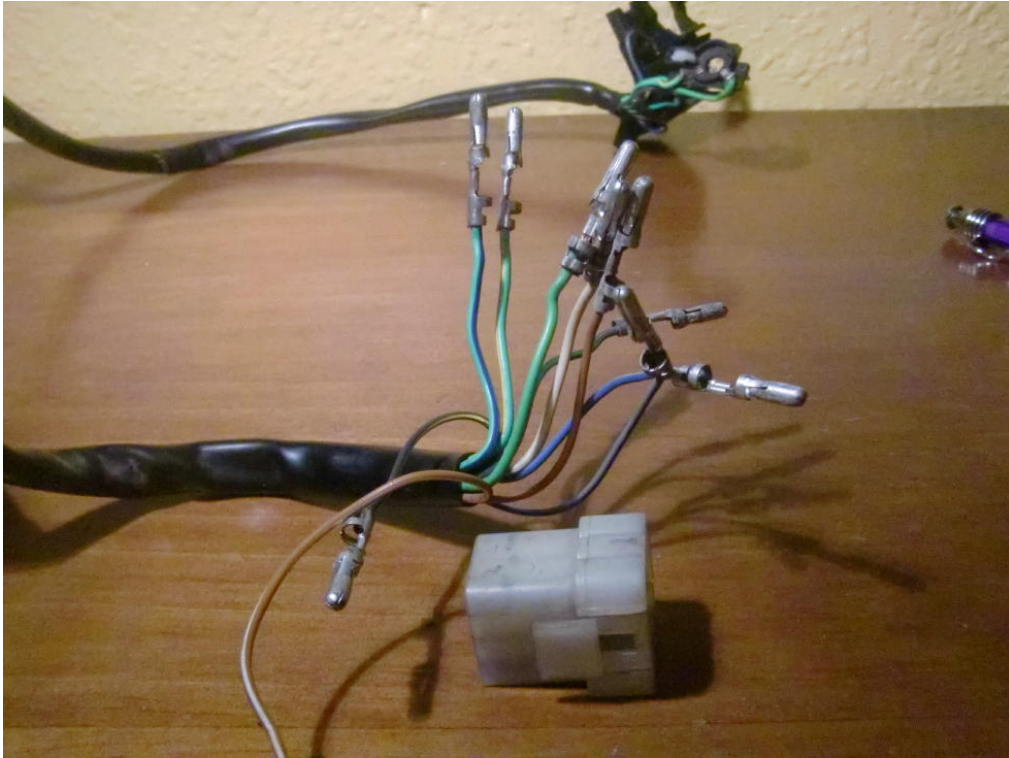
**24** de 48



Ahora tenemos que poner las pestañas a su posición normal.



**25** de 48



Todos los terminales fuera del conector.

Ni que decir tiene que debéis apuntaros la posición de cada cable.

**26** de 48



Todo esto para reparar esto

**27** de 48



y esto

**28** de 48



Metemos el primer tubo de termo retráctil

29 de 48



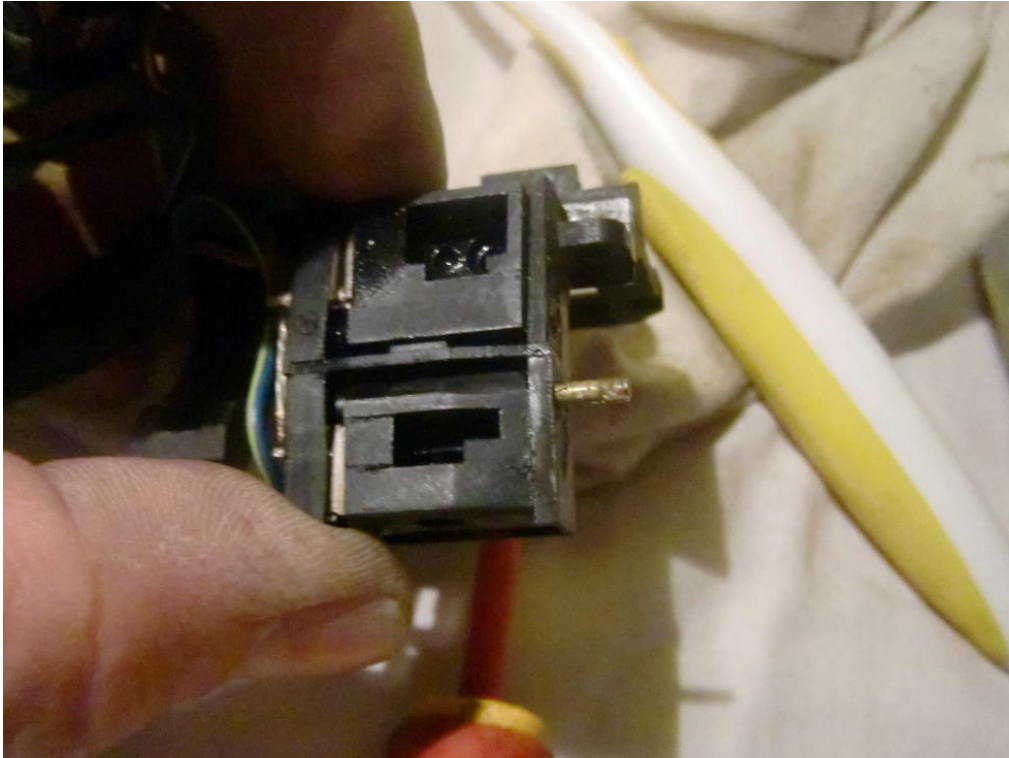
y reparamos el aislante de los cables.

30 de 48



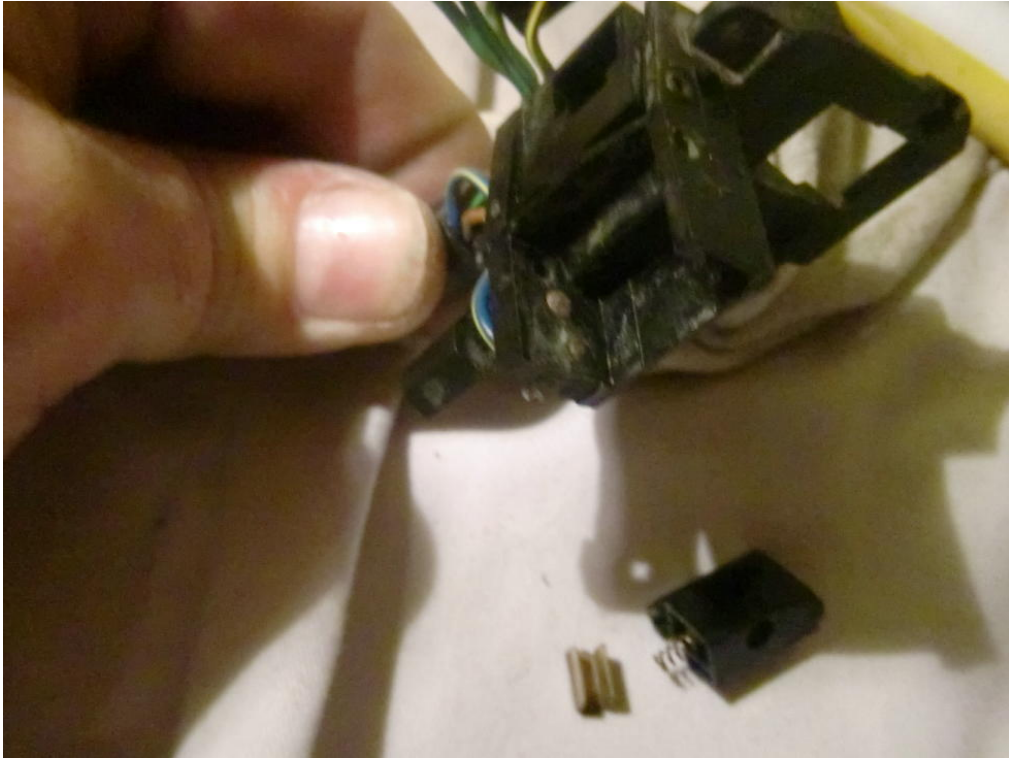
Llego la hora de la limpieza y engrase

**31** de 48



Este es el motivo de desmontar la piña el pulsador del intermitente no funcionaba bien. Así que quitamos el pasador y tenemos cuidado con el muelle

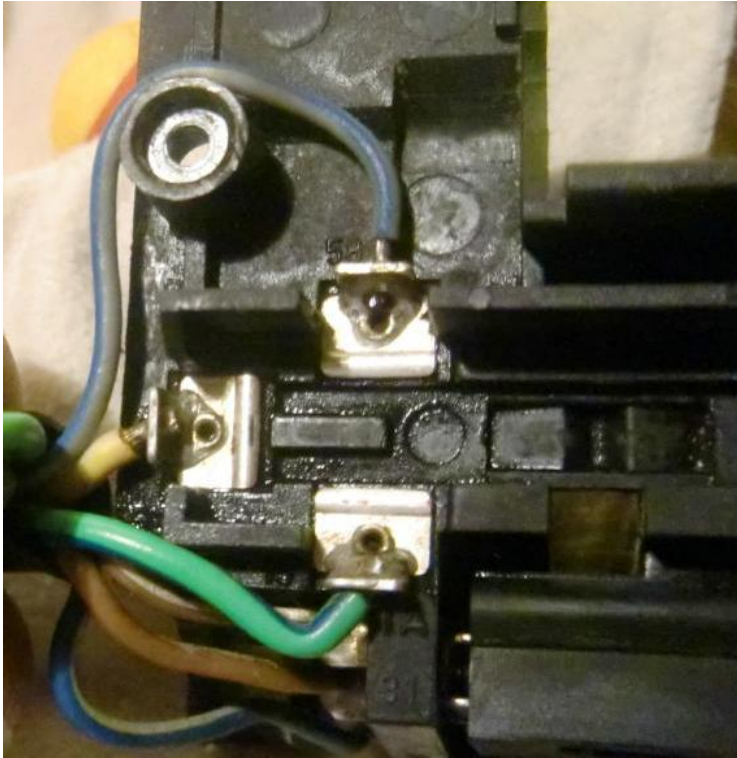
**32** de 48



Como podéis ver aquí esta el muelle, el contacto y el terminal que estaba oxidado.



**33** de 48



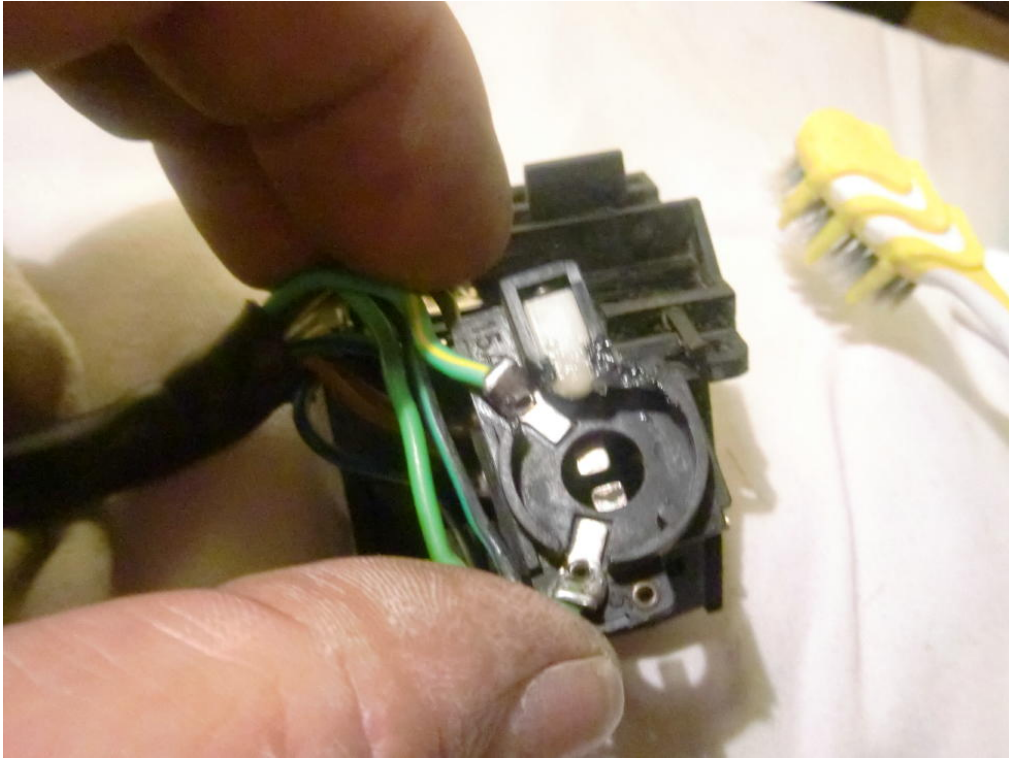
limpio y engrasado

34 de 48



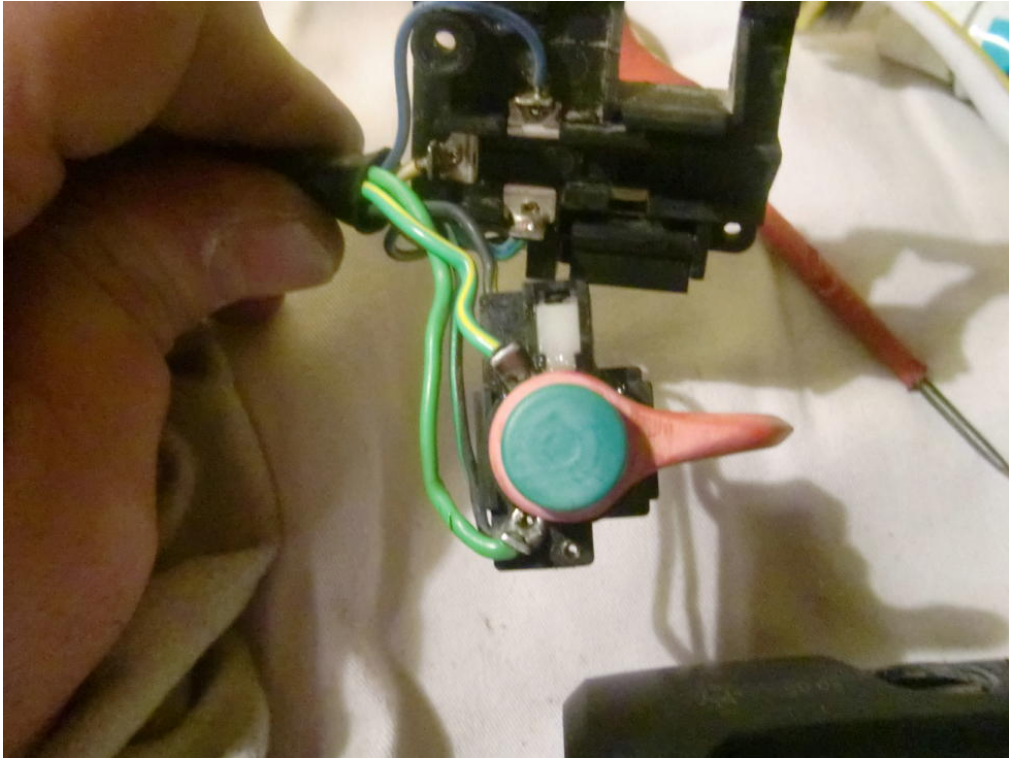
limpio y engrasado

**35** de 48



limpio y engrasado

**36** de 48



Detalle de montaje

**37** de 48



Detalle de montaje

**38** de 48



Detalle de montaje

**39** de 48



Detalle de montaje

**40** de 48



Detalle de montaje



**41** de 48



Detalle de montaje

42 de 48



Ojo el tornillo pequeño en esta posición

**43** de 48



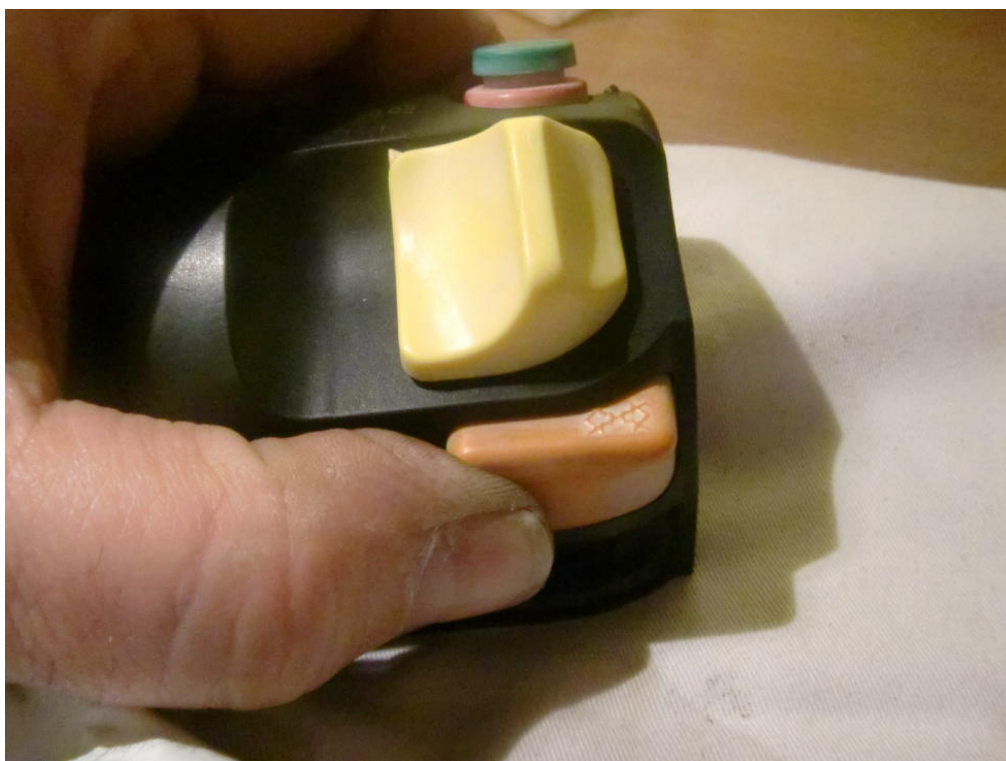
Detalle de montaje

**44** de 48



Detalle de montaje

**45** de 48



Detalle de montaje

**46** de 48



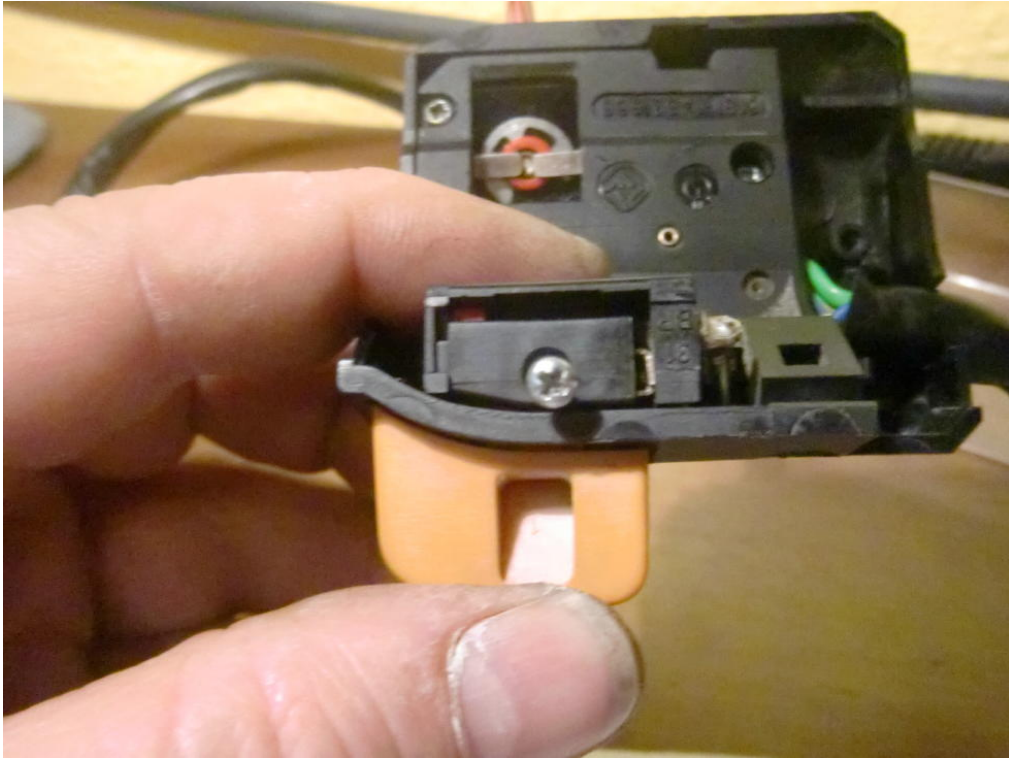
Detalle de montaje

**47** de 48



Detalle de montaje

**48** de 48



Detalle de montaje.

Eso es todo espero que sea de utilidad.